

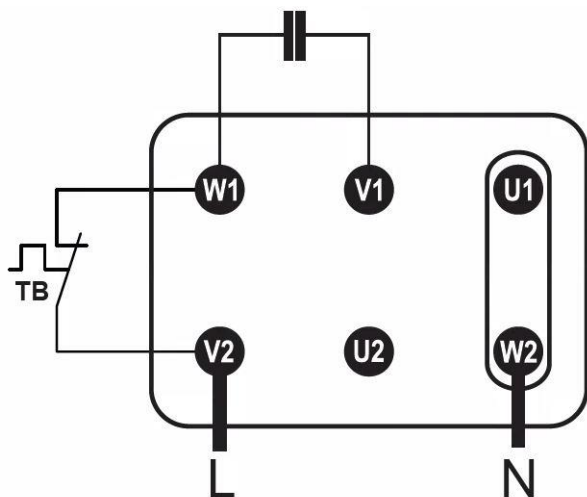
BK
Bruvik BK - Panelvifter
BK 30 – BK 92
1-fas

Tips til feilsøking



Feil	Mulig årsak	Løsning
Viften starter ikke	Motor er overopphetet og er utkoblet av TBX-overopphetingsvern.	<ul style="list-style-type: none"> - Vask motor dersom den er skitten. - Sjekk at lager på motor er i orden, propellen skal spinne lett. - Sjekk at kondensator er i orden. - Reset TBX-motorvern og sjekk at tilført spenning ikke er for lav eller for høy.
	Propell blokkert	Fjern blokkering (husk å skru av strømmen først)
	Defekt kondensator	Sjekk den med et multimeter, bytt hvis den er defekt.
	For lav temperatur på lager	Sørg for at omgivelsestemperatur ikke er for lav.
	Feilkobling	Sjekk koblinger opp mot aktuelt koblingsskjema.
	Ingen spenning frem til motor	<ul style="list-style-type: none"> - Sjekk at kurssikring ligger inne - Sjekk om regulatoren er i orden (se eget feilsøkingsskjema for aktuell regulator) - Se etter om eventuelle brytere/motorvern er avslått. - Sjekk at det ikke er brudd på kabel og at tilkoblinger er ok.
Brudd i motorviklinger	Se figur 1 med tilhørende tekst	
Viften starter og stopper og starter igjen av seg selv	Varmgang (Dette skjer kun hvis TBX-overopphetingsvern ikke er installert)	<ul style="list-style-type: none"> - Vask motor dersom den er skitten. - Sjekk at lager på motor er i orden, propell skal spinne lett. - Sjekk at kondensator er i orden.
Motoren går varm når den er i drift.	For høyt mottrykk	Sjekk om noe blokkerer for inntak/avkast. Det er begrenset hvor mye viften tåler av mottrykk i et kanalsystem.
	Motoren er for skitten og klarer ikke kvitte seg med varme	Vask motoren.
	Hjelpeviklingen hjelper ikke til	<ul style="list-style-type: none"> - Bytt kondensator dersom den er defekt - Det kan være brudd i hjelpevikling, se figur 1 for hjelp.
	Omgivelsestemperatur er for høy	Overstiger omgivelsestemperaturene 40 °C kan driftstemperaturen i motoren bli for høy selv om viften er i orden. Sørg for lavere driftstemp.

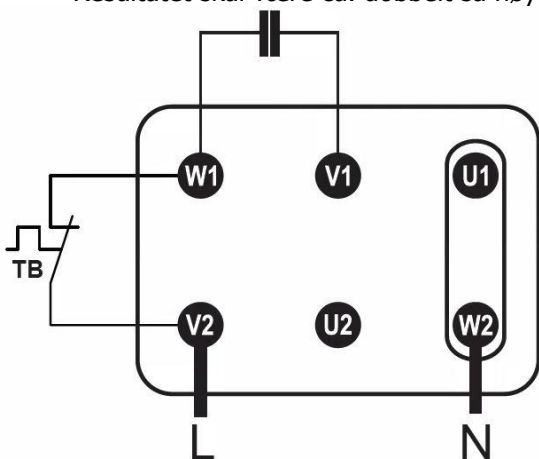
Viften bråker unormalt mye i drift	Ubalanse i propell	<ul style="list-style-type: none"> - Er den skitten må den vaskes - Er den skadet må den byttes ut/repareres
	Defekte lager	Bytt lager i motor.
	Reguleringsstøy	Dersom det brukes «triac-regulator» på 1-fasevifter er noe støy normalt. Dersom det blir for høyt kan andre reguleringsalternativ vurderes.
	Vibrasjoner og resonans	Sjekk at motorarmer, gitter og panel siter fast og ikke vibrerer mot omgivelser.
Viften roterer i gal retning/blåser luft feil vei (Merk: dersom ikke annet er avtalt leveres alle vifter med «A-luft», se fig. 3)	Feilkoblet hjelpevikling.	Bytt plass på rød og brun leder på koblingsbrettet i motor. Se figur 2
	Defekt kondensator/hjelpevikling	Dersom kondensator er defekt, kan viften starte i begge retninger. Bytt kondensator.
Viften gir mindre luft enn forventet eller viften går saktere enn den skal	For lav spenning	Mål spenningen på viften under drift, er den lavere en 230V vil effekten også være lavere.
	Defekt kondensator	Sjekk den med et multimeter, bytt hvis den er defekt.
	Defekt regulator	Se feilsøkingsskjema for aktuell regulator.
Jordfeilbryter slår ut viftekursen	Vann i motoren	Ta av bakdeksel og sjekk for fukt. Dersom motoren er skadet må den byttes ut. I normal drift skal alle dreneringspluggen være satt i, bortsett fra pluggen på det laveste punktet. Ved vask må alle plugges igjen.
	Brente motorviklinger	Isolasjonsverdi kan måles med isolasjonstester, fase mot jord. Husk å koble motor fra tilførsel for å få et korrekt resultat. Defekt motor må byttes ut.
	Jordfeil på annet utstyr tilkoblet samme kurs.	Regulator, kabler, koblingsbokser og annet kan også være skyld i jordfeil. Hvis det er tilfelle, hjelper det ikke å bytte motor.



Figur 1

Måling av hjelpeviklinger:

- For å få helt korrekt resultat må tilførsel frakobles motor.
- Hovedviklingen ligger mellom W1 og U1, sett multimeter på ohm-måling og mål mellom W1 og U1. Resultatet skal ligge mellom 38 ohm (BK30) og 6 ohm (BK92)
- Hjelpeviklingen ligger mellom V1 og U1, sett multimeter på ohm-måling og mål mellom V1 og U1. Resultatet skal være ca. dobbelt så høy verdi som for hovedvikling.

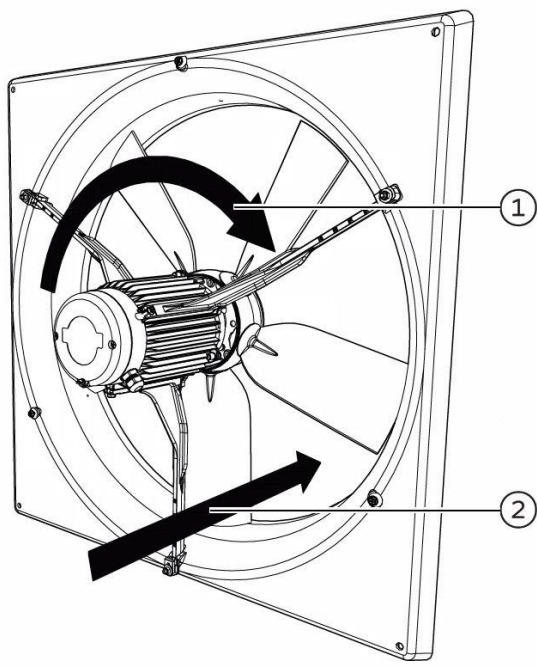


Figur 2

Snu dreieretning på motor:

- Fra motorens indre kommer det diverse ledere. Dersom den røde lederen tilkoblet U1 bytter plass med brun leder tilkoblet V1, snur motoren.

Merk: Dersom viften skal gå i revers (B-luft) må også propellvinger snus. Dette er noe komplisert, ta kontakt med J.L Bruvik dersom du har behov for å gjøre dette.



Figur 3

Rotasjonsretning (1) og luftretning (2) på standard veggvifte (A-luft).