

# EVSS kraftmodul

EVSS er en kraftmodul beregnet til hastighetsregulering av 1-fase viftemotorer via styresignal 0-10Vdc/ 0-20mA.



## Funksjoner:

- Hovedbryter
- 1 utgang for regulert 230 V motortilkobling
- 1 utgang for uregulert 230 V motortilkobling
- 2 startmoduser
  - Kickstart: Ved oppstart går motoren med full hastighet i 10 sek. før nedjustering til innstilt hastighet.
  - Softstart: Motoren starter på innstilt hastighet.
- Innebygd funksjon for manuell reset av termosikring (klixon).
- Off-level for stopp av vifte ved lav hastighet (0-4 V/10-6V)
- Alarmutgang 230V for utløst termosikring.
- Mulighet for å invertere styresignalet til 10-0 Vdc/20-0 mA.
- Kan styres/overvåkes fra PC, gratis programvare.

Alle J.L. Bruvik 1-fase motorer leveres med innebygget termokontakt (Klixon) som slår ut dersom temperaturen i motorene overstiger 160 °C. **NB!** Termoutløser skal kun ha **manuell** gjeninnkobling.  
Ref: NEK400:2010

## Viktig:

**Alt elektroarbeid må utføres av en godkjent el-installerør. Det er meget viktig at anvisningen følges nøye ved installasjon. Sett aldri spenning på regulator før koblinger er kontrollert. Feilkobling vil skade motor eller regulator.**

**Dersom noe er uklart i forbindelse med monteringen skal det tas kontakt med J.L. Bruvik A/S (tlf. 55 53 51 50).**

**Alt garantiansvar skal avtales på forhånd. Feil som oppstår på utstyr pga. at anvisning ikke er fulgt dekkes ikke av garantien.**

Les alle skjemaer før oppkobling

**Sterkstrøm, klemme nr:**

1. L: Tilførsel 230 Vac / 50 Hz – INNGANG
2. N: Nøytral– INNGANG
3. L1: 230 Vac uregulert utgang for motor (etter sikring) – UTGANG
4. Jording
5. U1 – regulert motorutgang
6. U2 – Uregulert motorutgang
7. TK: Termisk kontakt – INNGANG
8. TK : Termisk kontakt – INNGANG
9. N: Nøytral – UTGANG
10. A: Alarmutgang: 230 Vac / 1A – UTGANG

**Svakstrøm, klemme nr:**

11. SW - Av/På bryter
12. SW -Av/på bryter
13. A – modbus/PC
14. B – modbus/PC
15. +V – 12 DC utgang
16. Ai – 10V styresignal
17. 0V styresignal

**Mikrobrytere:**

1. Mikrobryter ned = 0-10 V  
Mikrobryter opp =10-0 V
2. Mikrobryter ned = off-level utkoblet  
Mikrobryter opp = off-level innkoblet
3. Mikrobryter ned = kickstart  
Mikrobryter opp = softstart
4. Mikrobryter ned = 0-10 V  
Mikrobryter opp = 0-20mA



Eksemplet viser:

1. opp = 10-0 V
2. ned = off-level utkoblet
3. opp = kickstart
4. ned = 0-10 V



1. Potmeter for off-level justering: 0-4 V eller 10-6 V (avhengig av innstilling på mikrobyter 16).
2. Innstilling av minimum hastighet, område: 60-160 V
3. Innstilling av maksimum hastighet, område 165 – 230 V

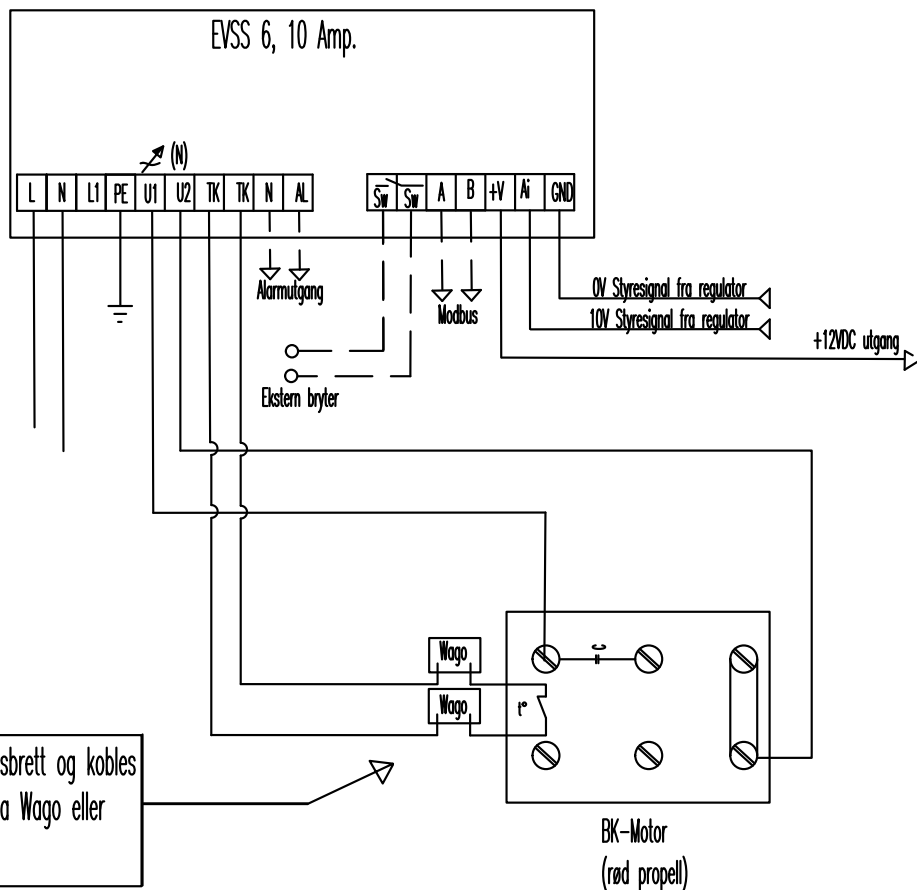


**LED grønn:** normal drift

**LED blinker:** standby (styresignal < off-level)

**LED rød: motor** overopphetet (reset enhet ved å slå av og på, etter kontroll av motor).

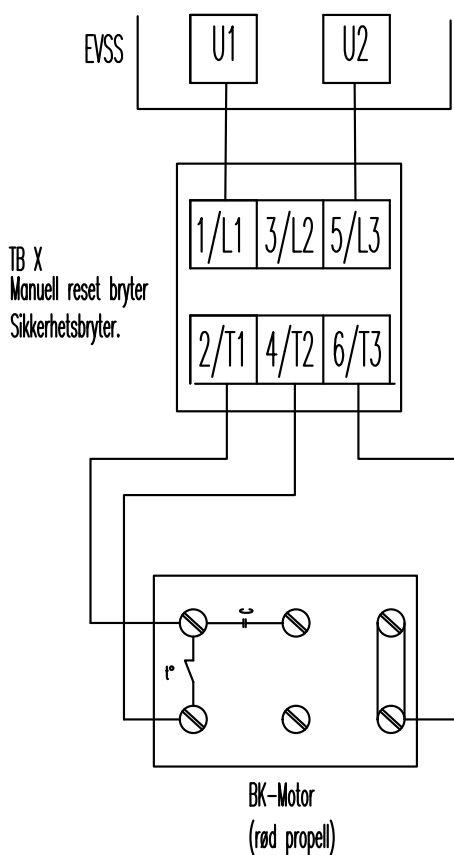
# Koblingsskjema BK-vifter (rød propell)



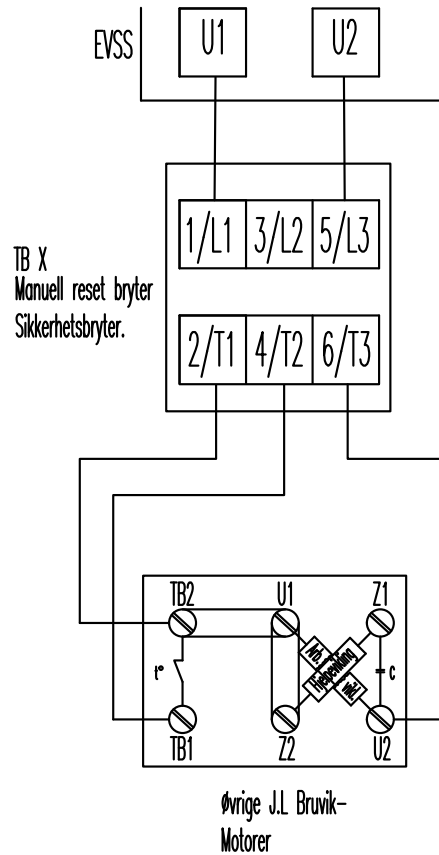
Viktig!

Oransje ledere fjernes fra koblingsbrett og kobles direkte til TK-inngang på Voss via Wago eller lignende.

## Koblingsskjema med TB-X og BK-vifter (rød propell)



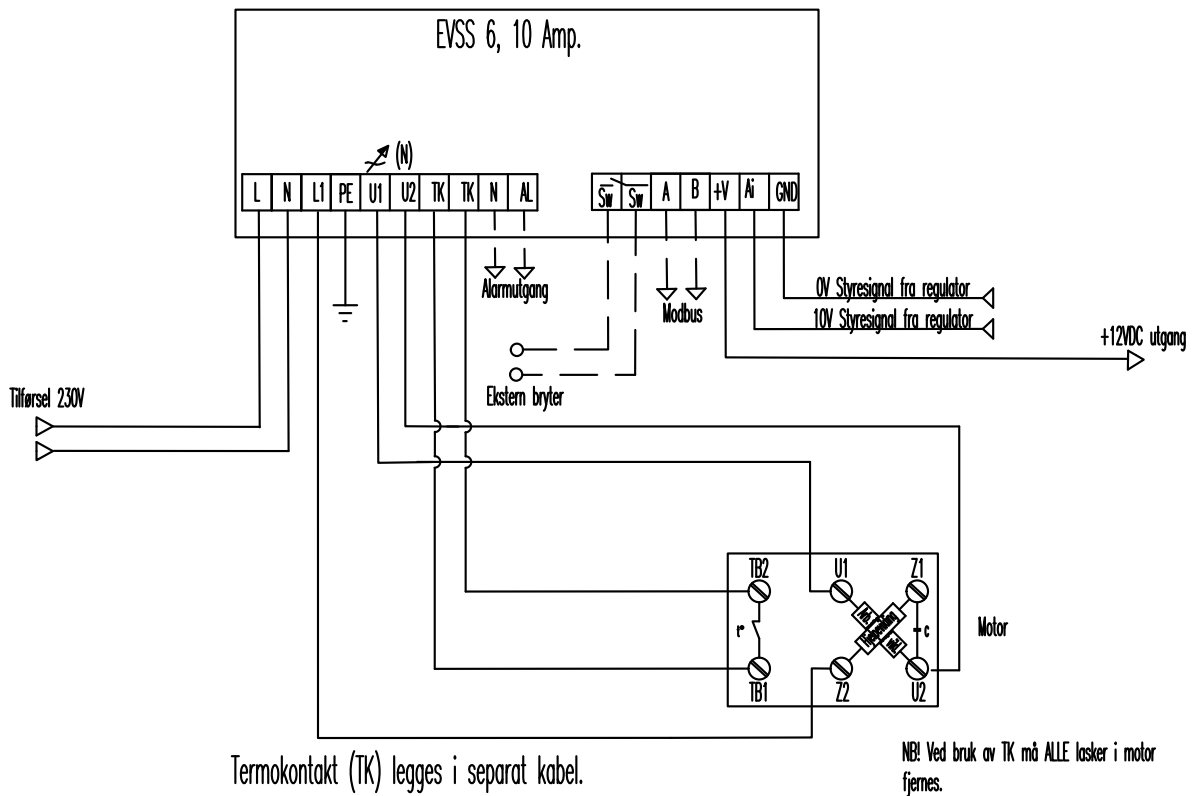
## Koblingsskjema TB-X og øvrige Bruvikvifter (Svart eller hvit propell)



## Koblingskjema øvrige Bruvikvifter (Svart eller hvit propell)

Kun for EVSS levert fra juni 2017

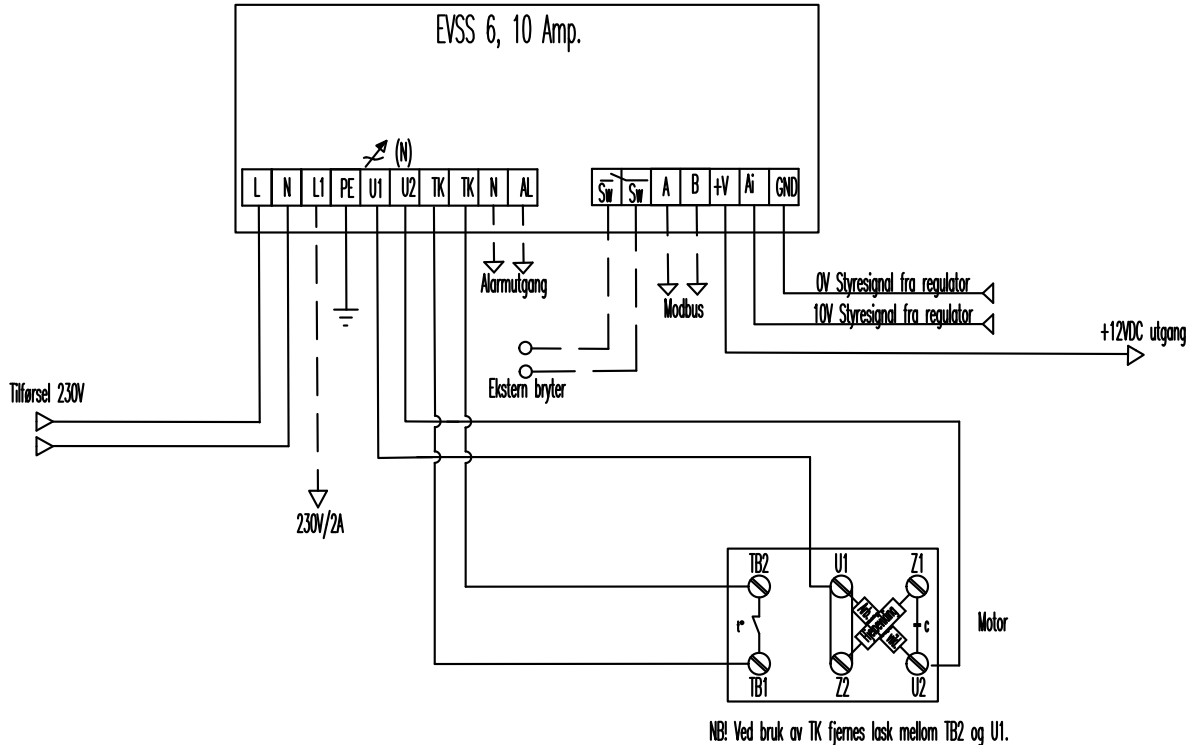
### Koblingskjema 3 leder.



## Koblingskjema øvrige Bruvikvifter (Svart eller hvit propell)

Kun for EVSS levert fra juni 2017

### Koblingskjema 2 leder.



Enlinje skjema ventilasjon med EVSS styring  
SKJEMA NR. 18337-3