

# Wiretrekkmotor WBS 100

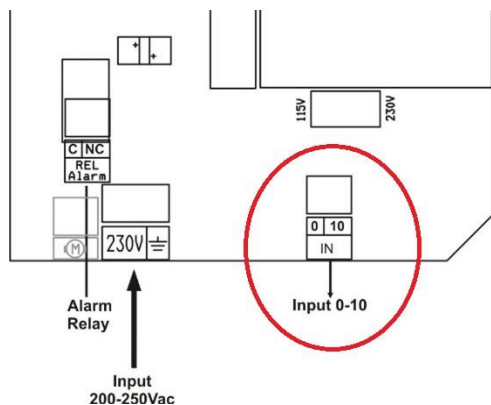
## Tips til feilsøking



Feil	Mulig årsak	Løsning
Motor reguleres ikke automatisk	Motor står i manuell	Dersom motoren står i manuell vil diode ved «AUT»-knappen være mørk. Slå på «AUT» med å trykke på knappen.
	Feil på 0-10V signal	Se «Sjekk av 0-10V signal» nedenfor.
	Manglende kalibrering/feil i kalibrering	Feilmelding E30/CAL vil vises i display. Se brukermanual for WBS-100 på <a href="http://www.bruvik.no">www.bruvik.no</a> for prosedyre.
Motor regulerer ikke som forventet	Feil i innstillinger	Sjekk følgende punkter i innstillinger: <ul style="list-style-type: none"> <li>- C02: 0 er rett verdi for standard Bruvik-oppsett.</li> <li>- «Juster ventilåpning» skal være lik 0.</li> </ul>
	Feilkobling av 0-10V signal	Dersom + og 0V på signalet er feilkoblet vil motoren regulere noe, men feil. + skal på inngang «IN 10» og 0V skal på inngang «IN 0»
	Signalkorreksjon	Dersom det ligger inne en verdi på «Juster ventilåpning» vil den påvirke signalet. Sjekk at denne er 0, og foreta en eventuell kalibrering av motor. Se manual på <a href="http://www.bruvik.no">www.bruvik.no</a>
	Feil i kalibrering	Dersom kalibreringsprosessen ikke blir gjort riktig vil regulering også bli feil. Kalibrer på nytt, se manual på <a href="http://www.bruvik.no">www.bruvik.no</a>
	Feil 0-10V signal fra klimastyring	Se «Sjekk av 0-10V signal» nedenfor.
	Ulik wirespoling fra gang til gang	Dersom det er mye wire på trommelen kan den spole seg ulikt på for hver gang, og dermed gi ulik slaglengde på ventiler. Se manual for WBS 100 på <a href="http://www.bruvik.no">www.bruvik.no</a> for hvordan wire skal spoles på trommel.
	Regulatoren gir 2-10V signal	WBS100 regulerer etter 0-10V, mange av klimastyringene J.L. Bruvik har solgt oppgjennom regulerer mellom 2-10V. Dette kan endres på de fleste klimastyringene, se manual for styringen du har for å finne ut av hvordan det gjøres.
Motor på høyre side går ulikt den på venstre (dersom det er to motorer tilkoblet samme signal i et fjøs)	Ulikt oppsett	Sjekk at følgende punkter i innstillinger er like på begge motorer: <ul style="list-style-type: none"> <li>- C02: 0 er rett verdi for standat Bruvik-oppsett.</li> <li>- «Juster ventilåpning» skal være lik 0.</li> </ul>

	(Fortsettelse for forrige side)	- C03: sjekk at vedien her er 0. Dersom dette ikke hjelper, prøv å kalibrer på nytt.
	Feil polaritet på 0-10V signal	Sjekk at 0V/GND er koblet til klemmen til venstre, og at 0-10V signal er på klemmen til høyre.
Det tar lang tid før motor reagerer på signalendring	Tidsforsinkelse	Ifølge fabrikkinnstillinger justerer motor bare hvert 3 minutt dersom det bare er små endringer. Dersom det er et problem kan funksjon slås av ved at parameter C14 settes til 1.
Ventilene lukker ikke like mye som før	Wire har strekt seg	Alle anlegg vil kunne trenge en innjustering etter hvert siden wire vil strekke seg. Man kan stramme snoren på hver enkelt ventil, eller bruke strekkfisken.
	Feil 0-10V signal/innstillinger	Wiremotoren skal kjøre etter 0-10V signal, og dersom signalet tilsier at ventiler ikke skal lukke vil den heller ikke gjøre det. Sjekk at signalet tilsier lukking.
Feilmelding E31 vises i skjermen	Blokkert motor, motor går ikke når du trykker på «Åpne» eller «Lukke»	Sjekk at wire ikke er bolker eller har sporet av. Motoren skal kunne dra 100 kg
	Rusk på sensor for posisjon, motor vil da gå når du trykker på «Åpne» eller «Lukke».	Se «Rengjøring av sensor for posisjon» nedenfor.
Feilmelding vises i skjermen	Diverse feil	Se brukermanual for WBS-100 på <a href="http://www.bruvik.no">www.bruvik.no</a>
Motoren er helt død, ingen lys eller bevegelse	Bryter på siden av boksen er slått av	Slå på bryter
	Flatkabel mellom lokk og hovedkort er løsnet	Sjekk at kabelen sitter godt plagget i begge ender.
	Strømtilførsel avslått og flatt batteri	Sjekk at du har 230V inn på styringen, og at det er over 12V på batteri.
	Overspenning/lynskade	Sjekk om du kan kjenne svidd lukt eller brente komponenter på hovedkortet. Skadede wiretrekkmotorer må repareres.

## Sjekk av 0-10V signal:

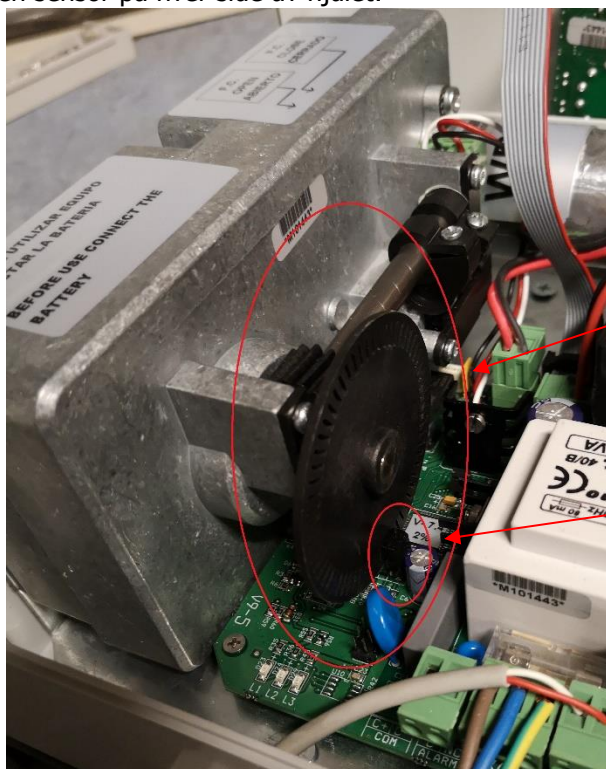


0-10V singla skal inn på klemmene IN 0 og 10, se rød sirkel på koblingsskjema over. For å måle spenningssignalet bruk et multimeter innstilt på DC-spenning. Sett svart målepinne på klemmen til venstre og rød målepinne på klemmen til høyre. Merk: er polariteten feil vil motoren også regulere feil.

## Rengjøring av sensor for posisjon

Dersom feilmelding E31 kommer opp i skjermen med motoren går når du trykker på «Åpne» eller «Lukke» kan det være rusk på sensorer for posisjon som er problemet. Gå da frem som følger:

1. Skru av tilførselsspenning og skru av wiretrekkmotor med bryter på høyre side av boksen.
2. Ta av lokket på boksen.
3. Bruk trykkluft og blås vekk eventuelt rusk på sensorene og sensorhjulet vist på bildet under, det ligger en sensor på hver side av hjulet:



Sensorhjul

Sensor

4. Sjekk at flatkabel sitter godt plugget i begge ender og sett så lokket på igjen.
5. Skru på tilførselsspenning og bryter på siden av boksen
6. Sjekk at motoren kan styres manuelt med «Åpne» og «Lukke», samt at den kan styres etter signal på «Auto».